

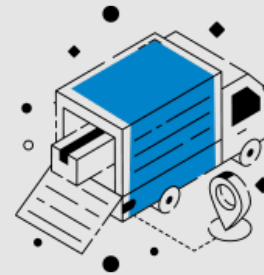


Glosario para transportistas: domina el lenguaje del Freight



Contenido

Fundamentos del transporte de carga	3
Tipos de camiones y remolques	4
Componentes y equipamiento del camión	6
Regulaciones y compliance en el transporte de carga	8
Licencias e Identificación	9
FMCSA y reglas de Compliance	10
Finanzas y factoraje para camioneros	11
Factoring	12
Pagos y tasas para transportistas de carga	13
Freight & logística	16
Mercado Freight & términos de envío	17
Tipos de carga y manejo especial	18
Seguridad	19
Inspecciones & Compliance	20
Seguridad de la carga	21
Sobre Summar Financial	22



Fundamentos del transporte de carga

Tipos de camiones y remolques →

Tractocamión (camión con remolque): Vehículo compuesto por una unidad tractora y un remolque desmontable. Es el más utilizado en transporte de larga distancia por su capacidad de carga y flexibilidad.



Camión de caja (furgón): Camión rígido con cabina y caja cerrada integradas en el chasis. Se usa principalmente para entregas locales y urbanas, protegiendo la carga de las condiciones climáticas.

Camión cabover: vehículo con la cabina montada sobre el motor, lo que reduce su longitud total. Muy útil en ciudades por

su maniobrabilidad en espacios reducidos y zonas urbanas.



Camión refrigerado (reefers): son vehículos diseñados para transportar productos perecederos a temperatura controlada. Esencial para los sectores alimentario y farmacéutico.



Camión cisterna: Vehículo especializado en transportar líquidos o gases. Comúnmente usado en las industrias del petróleo y químicos.



Camión de plataforma plana (flatbed): camión con un remolque sin laterales ni techo, ideal para transportar maquinaria, madera, estructuras metálicas o carga sobredimensionada que no necesita cerramiento.



Remolque de plataforma escalonada (step deck): Similar al de plataforma plana, pero con dos niveles de altura. Permite transportar cargas más altas sin exceder los límites legales de altura.

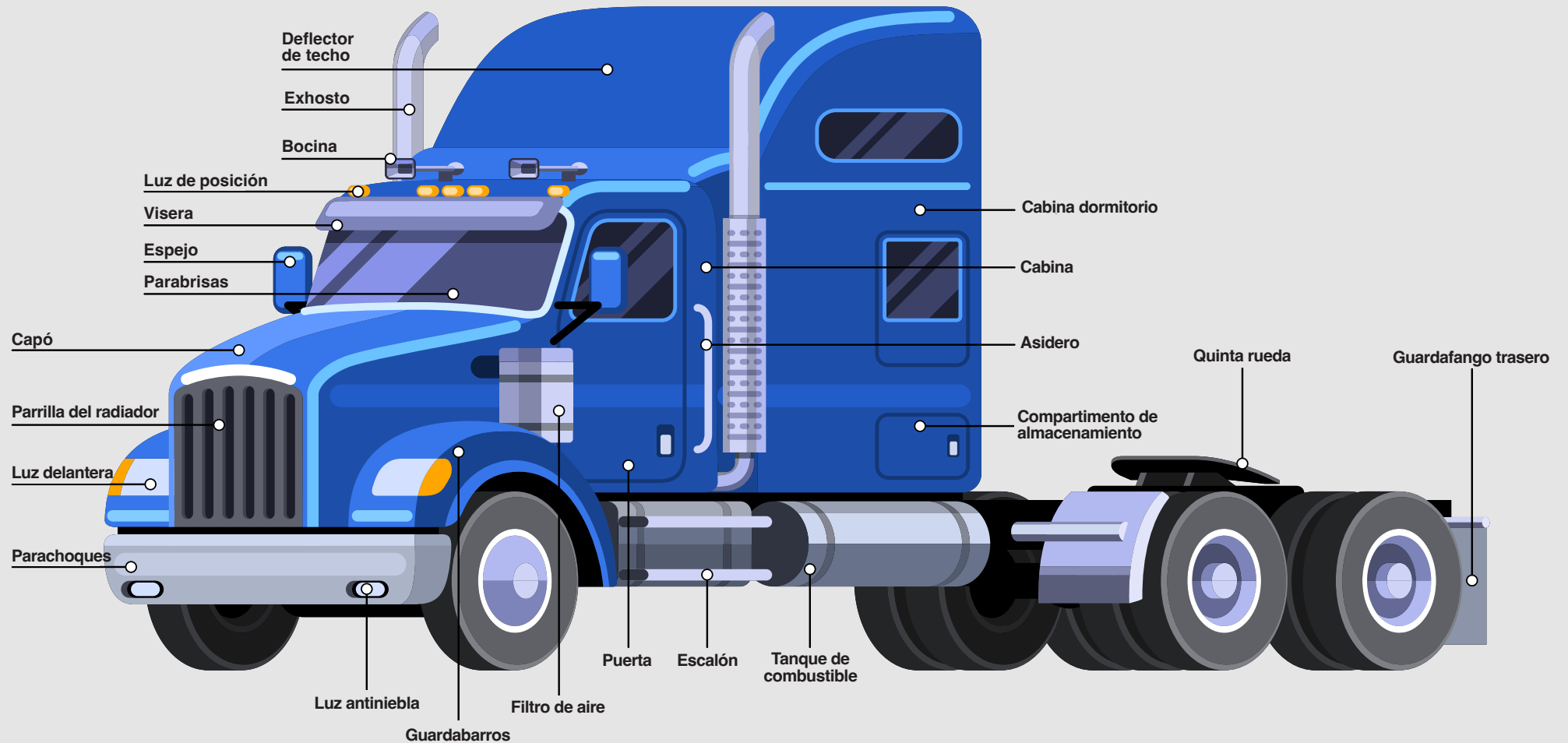


Remolque de plataforma baja (Lowboy): diseñado para transportar maquinaria pesada o equipos de gran tamaño que no pueden cargarse en remolques estándar. Su perfil bajo facilita cumplir con las restricciones de altura.

Camión transportador de automóviles: Vehículo especializado para transportar múltiples autos al mismo tiempo. Muy utilizado por concesionarios y empresas logísticas de la industria automotriz.

Camión volquete: Camión con una caja hidráulica que se inclina para descargar materiales sueltos como arena, grava, tierra o escombros. Fundamental en construcción y minería.

Componentes y equipamiento del camión →



Peso por eje: Peso total que soporta un solo eje o un grupo de ejes de un camión. Es un factor clave para cumplir con las regulaciones de peso federales y estatales.

Chasis: Estructura con ruedas diseñada específicamente para transportar contenedores intermodales. Se usa comúnmente en operaciones portuarias y ferroviarias (drayage).

Quinta rueda: Dispositivo de acoplamiento ubicado en la parte trasera del tracto, justo encima del eje trasero. Su función principal es conectar el remolque al camión, permitiendo el giro en curvas y garantizando un acoplamiento seguro.

Pivote de enganche (Kingpin): Perno metálico situado en la parte inferior del remolque que se encaja en la quinta rueda del tracto. Actúa como punto de pivote para la articulación del remolque.

Patas de soporte (Landing Gear): Patas retráctiles ubicadas en la parte frontal del remolque, utilizadas para sostenerlo cuando está desacoplado del tracto.

Guardafangos (Mud Flaps): Protectores de goma o plástico instalados detrás de las ruedas traseras del camión o remolque. Evitan que el lodo, el agua y los residuos sean proyectados hacia otros vehículos.

Unidad motriz (Power Unit): Parte del tractocamión que incluye el motor y la cabina del conductor. Es responsable de jalar el remolque.

Ejes tándem: Configuración de camión o remolque con dos ejes colocados uno muy cerca del otro en la parte trasera. Ayuda a distribuir el peso de manera más uniforme y permite transportar cargas más pesadas dentro de los límites legales.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS): Sistema electrónico que monitorea en tiempo real la presión de aire en las llantas y alerta al conductor si baja a niveles inseguros.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS): Sistema que evita que las ruedas se bloqueen durante una frenada brusca, ayudando a mantener el control del vehículo.

Luz de gálibo (Clearance Lights): Luces montadas en la parte superior y laterales del camión y remolque que indican el ancho y alto del vehículo, especialmente en condiciones de poca visibilidad.

Acoplamientos de aire y eléctrico (Air & Electrical Connectors): Conexiones entre el tracto y el remolque que permiten el funcionamiento del sistema de frenos de aire y las luces del remolque.



Regulaciones y compliance en el transporte de carga

Licencias e Identificación →

CDL: Licencia especial requerida para operar vehículos comerciales grandes, pesados o que transportan materiales peligrosos. Se clasifica en Clase A, B o C, dependiendo del tipo y peso del vehículo.

Número DOT: Identificador único asignado por el Departamento de Transporte (DOT) a las empresas que operan vehículos comerciales en transporte interestatal. Se utiliza para monitorear su cumplimiento de normas de seguridad y regulación.

Número MC: Número de autoridad operativa emitido por la FMCSA, obligatorio para transportistas y corredores de carga que mueven mercancías reguladas entre distintos estados.

Permiso de dueño-operador: Autorización legal para operar un negocio de transporte de manera independiente como dueño y conductor de tu propio camión.

UCR (registro unificado de transportistas): Registro anual obligatorio para transportistas, brokers y empresas de transporte que operan vehículos comerciales en transporte interestatal. Sirve para financiar la supervisión y el cumplimiento de normas de transporte a nivel estatal.

Licencia de broker (Broker Authority): Autorización legal para actuar como intermediario en la coordinación de envíos de carga.

FMCSA y reglas de Compliance →

Autoridad operativa: Permiso legal otorgado por la FMCSA que autoriza a una empresa de transporte a operar como transportista de carga.

Registro BOC-3: Documento federal obligatorio que toda nueva empresa de transporte debe presentar para designar un agente de procesos legales.

Formulario MCS-150: Formulario de actualización de información que toda empresa de transporte debe presentar periódicamente ante la FMCSA para mantener actualizados sus datos de operación, seguridad y cumplimiento.

Fianza BMC-84: Fianza de \$75,000 exigida a los corredores de carga para proteger a los transportistas en caso de impago.

Puntaje CSA (cumplimiento, seguridad y responsabilidad): Calificación de seguridad que asigna la FMCSA basada en inspecciones, accidentes y violaciones.

ELD (dispositivo electrónico de registro): Dispositivo que registra automáticamente las horas de servicio (HOS) del conductor.

(Mandato del ELD): Reglamento federal que obliga a los conductores comerciales a usar ELDs para registrar sus horas de conducción.

HOS (Horas de servicio): Normas de la FMCSA que limitan cuánto tiempo puede manejar un conductor antes de requerir descansos obligatorios.

PrePass: Sistema que permite a camiones preaprobados pasar estaciones de pesaje sin detenerse.

TWIC (credencial de identificación para trabajadores de transporte): Identificación de seguridad requerida para conductores que necesitan ingresar a puertos y áreas restringidas.

IFTA (acuerdo internacional de impuestos al combustible): Sistema que simplifica el reporte y pago de impuestos sobre el combustible para transportistas que operan en múltiples estados o provincias.

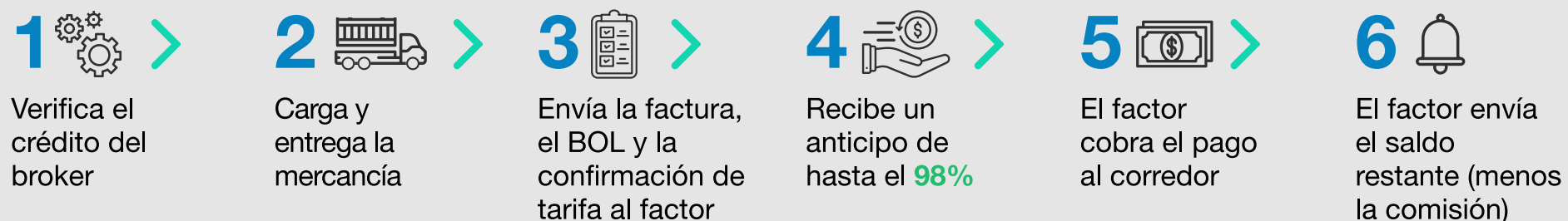
IRP (plan de registro internacional): Programa que permite registrar un camión para operar en varios estados bajo una sola matrícula y pago.



Finanzas y factoraje para camioneros

Factoring →

Paso a paso del proceso de factoraje de carga:



Factor: Institución financiera o empresa que adelanta dinero a los transportistas comprando sus cuentas por cobrar (facturas).

Factoraje de carga (freight factoring): Solución financiera donde un transportista vende sus facturas pendientes a una empresa de factoraje a un descuento, para obtener capital de trabajo inmediato. Ayuda a cubrir gastos como combustible, nómina y mantenimiento.

Contrato de factoraje: Acuerdo formal que detalla los términos bajo los cuales la empresa de factoraje comprará las facturas del transportista, incluyendo porcentajes de anticipo, comisiones, condiciones de recurso y términos de pago.

Comisión de factoraje: Porcentaje que cobra la empresa de factoraje por comprar una factura. Generalmente va del 1% al 5% del valor de la factura, dependiendo del crédito del corredor, volumen de facturación y plazos de pago.

Porcentaje de anticipo: Porcentaje del valor total de la factura que se adelanta al transportista, típicamente entre el 85% y el 98%.

Chargeback (reembolso de fondos): Monto que el transportista debe devolver a la empresa de factoraje si una factura financiada no es pagada en el plazo acordado (caso típico en factoraje con recurso).

Revisión de crédito: Evaluación que realiza la empresa de factoraje para verificar la solvencia de los clientes del transportista, asegurando que tengan un historial de pagos confiable antes de comprar las facturas.

Garantía de crédito: Cobertura que ofrece la empresa de factoraje para proteger al transportista en caso de que el corredor o cliente no pague, generalmente disponible en operaciones de factoraje sin recurso.

Factoraje sin recurso: Modalidad de factoraje donde la empresa de factoraje asume el riesgo financiero si el corredor o cliente no paga la factura, sujeto a ciertas condiciones.

Factoraje con recurso: Modalidad donde el transportista es responsable de reembolsar a la empresa de factoraje si el corredor o cliente no paga la factura.

Aviso de cesión NOA: Documento que notifica al corredor o bróker que la factura ha sido vendida a una empresa de factoraje. A partir de ese momento, todos los pagos deben hacerse directamente al factor, no al transportista.

Reserva de factoraje: monto retenido por la empresa de factoraje como protección ante posibles contracargos o disputas de facturas. Se devuelve al transportista cuando se resuelve el pago o el contrato finaliza.



Summar: Factoring reinventado para camioneros

Convierte los obstáculos en crecimiento.
Recibe pagos más rápido y mueve más cargas.

Solicítalo ahora

Pagos y tasas para transportistas de carga →

Your Company Inc.
1234 Company St.
Company Town, ST 12345

 Upload Logo

TRUCKING INVOICE

Bill To
Customer Name
1234 Customer St.
Customer Town, ST 12345

Invoice # 0000007
Invoice date 10-02-2023
Due date 10-16-2023

QTY	Description	Unit Price	Amount
1	Shipment from City A to City B (Full Load)	800.00	\$800.00
2	Shipment from City B to City C (Half Load)	400.00	\$800.00
3	Additional Fuel Surcharge	50.00	\$150.00
1	Overnight Parking Fee	30.00	\$30.00
Subtotal			\$1780.00
Sales Tax (5%)			\$89.00
Total (USD)			\$1869.00

Terms and Conditions
Payment is due in 14 days
Please make checks payable to: Your Company Inc.

(Ejemplo de factura mostrando tasa de carga, cargos por detención, cargos adicionales y opción de pago rápido.)

Cargos adicionales: Costos extra por servicios que van más allá de la carga y descarga estándar, como el uso de montacargas (liftgate), asistencia del conductor, recargos por combustible o entregas residenciales.

Recargo por combustible: Tarifa adicional que se agrega a la tarifa base de la carga para compensar las fluctuaciones del precio del diesel. Normalmente se calcula en base al índice nacional o regional de combustible.

Detención: Tarifa que se cobra cuando el camión debe permanecer en las instalaciones del cargador o receptor más allá del tiempo de carga/descarga acordado. Por lo general se paga por hora.

Pago por layover o espera prolongada: Compensación para los conductores que deben esperar toda la noche debido a retrasos en la programación, falta de cargas disponibles o citas perdidas.

Términos de pago: Número de días que tiene un broker o cliente para pagar al transportista después de la fecha de la factura (por ejemplo, Net 30 significa pago a 30 días).

Quick Pay: Servicio ofrecido por corredores que permite a los transportistas recibir su pago más rápido (generalmente en unos pocos días) a cambio de una pequeña comisión.

Confirmación de tarifa (Rate Confirmation o Rate Con): Acuerdo escrito entre un corredor y un transportista que detalla la tarifa de carga, los términos de pago, la información del

viaje, las instrucciones de recolección/entrega y cualquier condición especial.

Abuso de tasas (Rate Gouging): Práctica desleal donde los corredores ofrecen tarifas de carga excesivamente bajas, aprovechándose de los transportistas en épocas de alta demanda o capacidad limitada.

Pago por camión no utilizado (TONU): Compensación que recibe un transportista cuando un cargador o corredor cancela un viaje después de que el camión ya estaba asignado y en camino, pero antes de ser cargado.

A Summar Fuel Card is shown at an angle. It features the Summar logo with a blue plus sign and the tagline 'FUND YOUR GROWTH'. The card is white with blue and red accents. It includes contact information for balance inquiries and technical support. The card number 0500 3033 9232 324 and the EFS logo are visible at the bottom.

¡Reduce los costos de combustible con la tarjeta de combustible exclusiva de Summar!
Adquiere descuentos insuperables y ahorra hasta 95¢ por galón.

Empieza a ahorrar hoy



Freight & logística

Mercado Freight & términos de envío →

Carga de regreso (Backhaul): Viaje de retorno en el que el camión transporta una nueva carga hacia su base de origen, evitando recorrer millas vacías.

Millas en vacío (Deadhead): Viaje en el que un camión circula sin carga después de haber entregado un envío, lo que representa pérdida de ingresos y costos operativos.

Mercado por contrato: Transporte de carga bajo contratos a largo plazo entre embarcadores y transportistas, ofreciendo tarifas estables independientemente de las fluctuaciones del mercado.

Factura de carga: Factura emitida por el transportista al bróker o shipper por los servicios de transporte prestados.

Reclamo de carga: Solicitud formal presentada por un embarcador o destinatario para pedir compensación por mercancía perdida, dañada o retrasada durante el transporte.

Clase de carga: Sistema estandarizado que clasifica la

carga según peso, dimensiones, valor y facilidad de manejo, afectando el costo de envío.

Tarifa de carga: Costo de transportar mercancía, determinado por factores como distancia, clase de carga, precios del combustible, oferta y demanda, y tipo de mercancía.

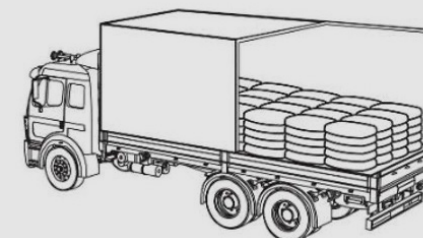
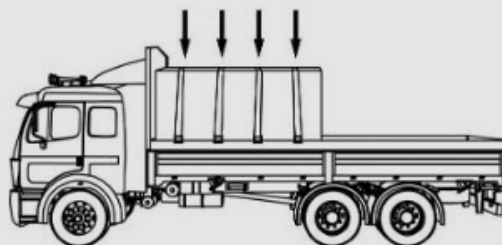
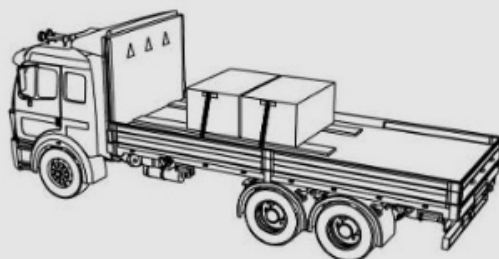
Volumen de carga: Cantidad de mercancía transportada en un mercado específico o durante un periodo determinado.

Mercado spot: Mercado de carga de corto plazo donde las tarifas se negocian en tiempo real, generalmente usado para cargas únicas sin contratos a largo plazo.

FTL (carga completa): Envío que ocupa todo el remolque del camión, permitiendo un tránsito más rápido y menos manipulación de la carga.

LTL (carga parcial): Envío que comparte espacio en el remolque con otras cargas, ideal para volúmenes más pequeños de mercancía.

Tipos de carga y manejo especial →



Bloqueo y refuerzo: Métodos utilizados para asegurar la carga dentro del remolque, evitando que se mueva durante el transporte.

Asistencia del conductor: Situación en la que el conductor ayuda a cargar o descargar la mercancía.

Mercancía exenta (Exempt Commodity): Carga que no requiere que el transportista tenga autoridad operativa, como frutas y verduras frescas.

Aseguramiento de carga: Técnicas para mantener la carga segura y fija durante el tránsito, cumpliendo con los estándares de seguridad del DOT.

Enlonado (Tarping): Proceso de cubrir la mercancía con lonas para protegerla de las condiciones climáticas durante el transporte. Es común en cargas sobre remolques de plataforma plana.

Carga sin contacto: Cargas donde el conductor no es responsable de cargar ni descargar la mercancía a transportar, reduciendo esfuerzo físico y riesgos de responsabilidad.

Carga sobredimensionada: Mercancía que excede los límites legales de tamaño o peso, y que requiere permisos especiales, rutas específicas y a veces vehículos escolta para transportarla.

Carga estacional: Volúmenes de carga que aumentan o disminuyen según temporadas o eventos, como cosechas agrícolas o temporadas de ventas minoristas.

Materiales peligrosos (hazmat): mercancías que requieren un manejo especial y permisos específicos para ser transportadas debido a su peligrosidad.



Seguridad

Inspecciones & compliance →

Revisión de frenos: Procedimiento de seguridad para verificar que el sistema de frenos del camión funcione correctamente. Es obligatorio en pasos montañosos y ciertos puntos de control.

Inspección en carretera: Revisión de seguridad y cumplimiento realizada por oficiales del DOT, ya sea de forma aleatoria o en puntos específicos, para asegurar que el camión cumple con las regulaciones.

Auditoría de seguridad (Safety Audit): Evaluación oficial realizada por la FMCSA para revisar si una empresa de transporte cumple con todas las normativas federales.

Estación de pesaje (Scale House): Instalación ubicada a los costados de autopistas donde se pesan e inspeccionan vehículos comerciales para verificar que no excedan los límites legales de peso y cumplan con las normas de seguridad.



Estación de pesaje

Seguridad de la carga →

Seguro de carga: Cobertura que protege el valor de la mercancía transportada contra pérdidas, daños o robos durante el trayecto.

Robo de carga: Acto criminal de robar mercancía mientras está en transporte, generalmente en instalaciones no seguras o a través de asaltos.

Suplantación de identidad de transportista: Tipo de fraude donde delincuentes se hacen pasar por empresas de transporte legítimas usando documentos falsificados para robar cargas o pagos.

Fraude en el transporte: Prácticas engañosas en las operaciones de carga, como la doble intermediación ilegal (double brokering), reclamaciones falsas, cargas fantasma o suplantación de identidad.

Carga fantasma: Publicaciones falsas de cargas usadas por estafadores para obtener información sensible de los

transportistas o para ofrecer cargas inexistentes sin intención de pagar.

Doble intermediación (double brokering): Práctica ilegal en la que un corredor acepta una carga de un embarcador y luego la reasigna a otro corredor sin que el embarcador lo sepa, lo que puede causar problemas de pago, falta de cobertura de seguro y alto riesgo de fraude.

Seguro de responsabilidad civil: Cobertura que protege contra daños a terceros causados por un camión o su conductor durante la operación.

Seguro contra daños físicos: Cobertura que paga la reparación o reemplazo de un camión en caso de accidentes, colisiones o daños no relacionados con carga.



Sobre Summar Financial

En Summar, ayudamos a camioneros y empresas de transporte a fortalecerse brindándoles las herramientas financieras que necesitan para crecer en un mercado competitivo.

¿Por qué los transportistas eligen Summar?

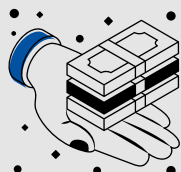
Porque ofrecemos:



Factoraje de carga sin recurso real, con una garantía de crédito sin límites de tiempo.



Soporte personalizado con un equipo dedicado.



Fondos rápidos – pagos realizados el mismo día.



Herramientas para el ahorro de combustible, apoyo administrativo y verificación de crédito.

Ya seas propietario-operador o administrador de una flota, en Summar estamos aquí para ayudarte a tomar el control de tu flujo de caja y concentrarte en lo que realmente importa: mover carga y hacer crecer tu negocio.

Habla hoy mismo con nuestro equipo

